

Marktconsultatie

Machine-to-machine (M2M) mobiele connectiviteit

Versie	1.0
Datum	31-03-2021
Status	Definitief
TN ref	TN 306383

Inhoud

1	Marktconsultatie M2M connectiviteit	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Doel	3
1.3	Scope	3
1.4	Leeswijzer	3
2	M2M data connectiviteit	4
2.1	Probleemstelling.....	4
2.2	Vragenlijst.....	4
3	Procedure van de marktconsultatie.....	5
3.1	Benadering van de marktpartijen	5
3.2	Procedure	5
3.3	Planning	5
3.4	Spelregels marktconsultatie	6
	Bijlagen.....	6

1 Marktconsultatie M2M connectiviteit

1.1 Inleiding

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Daarbij maakt ProRail voor diverse toepassingen (reizigers informatie, wisselverwarming, etc.) gebruik van verschillende telecommunicatie middelen, onder andere van draadloze datacommunicatie.

ProRail is voornemens een aanbesteding te doen voor het leveren van M2M cellulaire data connectiviteit binnen Nederland en heeft daarvoor behoefte aan actuele informatie over op de markt beschikbare diensten.

1.2 Doel

Deze marktconsultatie heeft als doel inzicht te verkrijgen in alle mogelijkheden voor verwerving van een oplossing voor M2M data connectiviteit voor toepassing bij assets van ProRail.

Dit document bevat alle relevante informatie voor deze marktconsultatie: het proces van de consultatie, de voorwaarden en de door ProRail gestelde vragen.

ProRail wil duidelijk aangeven dat er in deze fase geen partijen worden geselecteerd. Aan dit document en/ of deelname aan deze marktconsultatie kunnen, in het kader van de eventuele toekomstige aanbesteding, geen rechten worden ontleend. U wordt verzocht bij deelname de vragenlijst uit bijlage A 'Questionnaire' in te vullen, maar zowel het wel als niet invullen leidt niet tot toelating of uitsluiting bij een eventuele toekomstige aanbestedingsprocedure.

1.3 Scope

De scope van de beoogde aanbesteding bestaat uit levering en implementatie van cellulaire M2M data connectiviteit, inclusief beheer en eventueel andere ondersteunende diensten.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat meer gedetailleerde inhoud met betrekking tot het onderwerp van de marktconsultatie; in hoofdstuk 3 geven we uitleg over de marktconsultatieprocedure. In de bijlage is de vragenlijst (Excel) opgenomen.

2 M2M data connectiviteit

2.1 Probleemstelling

ProRail maakt voor diverse toepassingen (reizigers informatie, wisselverwarming, etc.) gebruik van verschillende telecommunicatie middelen, zowel bedrade als draadloze datacommunicatie. Voor draadloze connectiviteit wordt momenteel gebruik gemaakt van, onder andere, het ProRail GSM-R netwerk en publiek cellulaire netwerken. Onderstaande figuur is een generieke weergave van zowel de huidige als gewenste connectiviteit architectuur:



ProRail assets (o.a. reizigers informatie borden, wisselverwarming) bevinden zich voornamelijk op stations en langs de spoortracés in Nederland. Daarnaast bevinden de applicatie (server) omgevingen zich normaliter binnen het ProRail ICT domein.

Door de aard van de verschillende toepassingen bestaat er een diversiteit aan functionele behoeften voor de data connectiviteit. Zo is de hoeveelheid te versturen data voor de ene applicatie aanzienlijk groter dan voor andere toepassingen, maar ook kunnen er specifieke kwaliteit en beschikbaarheid eisen bestaan. Een voorbeeld hiervan is de connectiviteit die gewenst is voor reizigers informatie borden; daar is naast een gemiddeld groot datavolume behoefte aan een hoge beschikbaarheid juist in de situaties wanneer er op een station zeer veel reizigers aanwezig zijn, die ook gebruik maken van de netwerken van publiek mobiele operators.

Naast de M2M connectiviteit op zich, is voor ProRail ook van belang dat ProRail zelf in staat wordt gesteld om administratief beheer uit te voeren, bijvoorbeeld door het activeren of deactiveren van SIMs, het verhogen of verlagen van het maximale dataverbruik van een SIM, inzicht verkrijgen in zowel dataverbruik als kosten per tijdseenheid en SIM, etc.

Naast dit administratieve beheer is het ook van belang dat voor operationeel beheer een adequate relatie bestaat tussen de beheer organisatie van de M2M leverancier en de operationele ProRail beheer organisatie. Bijvoorbeeld indien er een incident is met een M2M verbinding die een verhoogd QoS of prioritering profiel heeft, verwacht ProRail dat dit in samenwerking tussen beide beheer organisaties, conform een nader af te spreken SLA, opgelost wordt.

2.2 Vragenlijst

Onze vragen zijn opgenomen in de Bijlage A 'Questionnaire'. U wordt verzocht dit Excel formaat bij beantwoording te gebruiken. Daarnaast kunnen bijlagen worden toegevoegd voor additionele informatie, waarbij de kenmerken van deze bijlagen in de questionnaire moeten worden opgenomen.

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Benadering van de marktpartijen

Dit document is Europees gepubliceerd op www.TenderNed.nl

Marktpartijen met kennis en ervaring met betrekking tot de levering van cellulaire M2M diensten worden verzocht op deze uitnodiging te reageren. Inzicht in deze markt is van grote waarde voor de eventuele toekomstige aanbestedingsprocedure en wordt zeer gewaardeerd.

3.2 Procedure

Marktpartijen worden verzocht zich voor de in paragraaf 3.3 genoemde datum schriftelijk in te schrijven voor hun deelname aan deze marktconsultatie op het volgende e-mailadres: menno.bronswijk@prorail.nl.

Vermeld uw contactgegevens (bedrijf, naam, telefoon, e-mailadres). Geef daarbij uw aantoonbare ervaring en referenties in het vakgebied aan.

Op basis van de ontvangen schriftelijke antwoorden op de vragen uit Bijlage A 'Questionnaire' en de begeleidende documenten kunnen deelnemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan een individueel, diepgaander gesprek.

3.3 Planning

Hieronder volgt een samenvatting van de richtdata van deze marktconsultatie:

Datum	Activiteit door geïnteresseerde marktpartij	Activiteit door ProRail
31 maart 2021		Publicatie van de marktconsultatie op TenderNed
19 april 2021 16.00 MET	deadline indieningstermijn schriftelijke beantwoording marktconsultatie	
Uiterlijk 30 april 2021		Evt. uitnodiging individuele consultatie
1e helft mei 2021 (nader af te stemmen met marktpartijen)	individuele consultatie met de uitgenodigde marktpartijen (Microsoft Teams meeting)	
Eind mei 2021		Verstrekking van een geanonimiseerd eindverslag aan alle deelnemers van de marktconsultatie

3.4 Spelregels marktconsultatie

ProRail heeft de volgende voorwaarden gesteld met betrekking tot deze marktconsultatie:

- De marktconsultatie maakt uitdrukkelijk geen deel uit van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure.
- Er kunnen uitdrukkelijk geen rechten worden ontleend aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt.
- Door deelname aan de marktconsultatie komen deelnemers niet in een voorkeurspositie ten aanzien van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure, noch zal niet-deelname leiden tot uitsluiting in een dergelijke procedure.
- De marktconsultatie heeft een vrijblijvend karakter en aan de (inzichten uit de) marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.
- De doelgroep van de marktconsultatie is vooralsnog beperkt tot private marktpartijen welke connectiviteit diensten kunnen leveren over cellulaire 4G of 5G netwerken.
- Voor deelname aan deze marktconsultatie zijn onder andere de volgende partijen uitgesloten: publieke partijen, belangengroepen, particulieren, pers en kennisinstellingen.
- De voertaal van de marktconsultatie is Engels en/of Nederlands.
- Door deel te nemen aan een marktconsultatie, stemmen partijen onvoorwaardelijk in met de genoemde voorwaarden.
- Deelname aan een marktconsultatie gebeurt op vrijwillige basis; er zal geen vergoeding worden verstrekt voor deelname en ook zal geen vergoeding worden verstrekt voor uit de deelname voortvloeiende onkosten.
- In verband met de maatregelen in verband met COVID-19 worden eventuele overleggen met behulp van Microsoft Teams gevoerd.
- Alle communicatie met betrekking tot de marktconsultatie en het indienen van antwoorden en / of antwoordformulieren moet plaatsvinden via het volgende contact:

Menno Bronswijk, tendermanager ICT
Mail : menno.bronswijk@prorail.nl
Tel : +31 6 18 72 90 06

Bijlagen

Bijlage A Questionnaire marktconsultatie M2M